

21 DE MAYO DE 1879

LA *ESMERALDA* ESTÁ *RODEADA*. POR UN LADO, EL *MONITOR HUASCAR* SE APROXIMA. POR OTRO, LAS *BATERÍAS DE IQUIQUE*, ENTONCES *CIUDAD PERUANA*, HACEN LO IMPOSIBLE POR *HUNDIR* LA *VIEJA CORBETA* DESDE TIERRA.

ARTURO PRAT ACERCÓ SU NAVE A LA *COSTA* PARA IMPEDIR QUE EL *HUASCAR* LOS *CARIONEARA*, YA QUE, DE HACERLO, SUS TIROS PODRÍAN DARLE A LA *POBLACION CIVIL* EN *IQUIQUE*.

SIN EMBARGO, ESTA *PROXIMIDAD* FACILITÓ QUE DESDE LA *COSTA* LES *DISPARARAN*. LA *ESMERALDA* Y SUS *HOMBRES* ESTÁN *RODEADOS*.

ES POCO ANTES DEL *MEDIODÍA* Y ESTÁ A PUNTO DE *COMENZAR* LA *MAJOR GESTA* EN LA *HISTORIA MARITIMA* DE *CHILE*. PERO ANTES DE NARRAR ESTOS HECHOS DEBEMOS *RETROCEDER* ALGUNAS HORAS HACIA LA *MARANA*...

...JUSTO *MINUTOS* DESPUES QUE SE *AVISTARON* LOS *HUMOS* DEL *NORTE*.

VARIAS HORAS ANTES.

TRAS IDENTIFICAR A LOS ADVERSARIOS, PRAT HABLA CON SUS HOMBRES. SU DISCURSO ACABARIA INMORTALIZADO POR LA HISTORIA.

MUCHACHOS, LA CONTIENDA ES DESIGUAL, PERO ANIMO Y VALOR.

NUNCA SE HA ARRIADO NUESTRA BANDERA ANTE EL ENEMIGO Y ESPERO QUE ESTA NO SEA LA OCASION DE HACERLO...

EL CAPITAN PRAT ES HOY UNO DE NUESTRAS GRANDES FIGURAS HISTORICAS. NACIO EL 3 DE ABRIL DE 1843, EN NINHUE, CERCA DE CHILLAN.

PROVIENE DE UNA FAMILIA ACOMODADA PERO VENIDA A MENOS, PRODUCTO DE UNA ENFERMEDAD QUE AQUEJABA A SU PADRE.

A LOS 10 AÑOS INGRESÓ A LA ESCUELA NAVAL, DONDE SERÍA COMPAÑERO DE CARLOS CONDELL, LUIS URIBE, JUAN JOSÉ LATORRE Y JORGE MONTT.

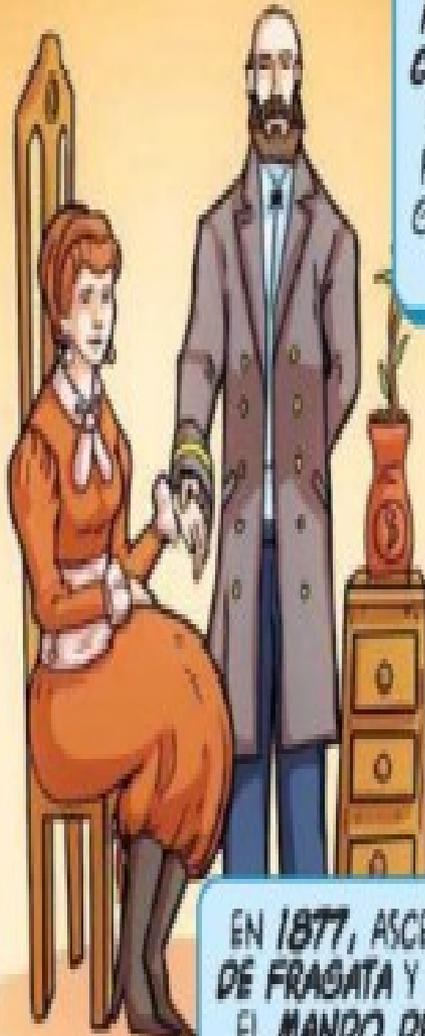
BIENVENIDO A LA ESCUELA NAVAL, CADETE PRAT.

GRACIAS, SEÑOR.

A LOS 22 AÑOS, PARTICIPÓ DE LA CAPTURA DE LA GOLETA COVADONGA EN PAPUDO.

FUE ASCENDIDO A TENIENTE SEGUNDO Y RECIBIÓ UNA RECOMPENSA EN DINERO POR SU ACCIÓN.

PERO MÁS ALLA DEL DINERO, LA VICTORIA LE DIO UN FUERTE IMPULSO A SU CARRERA, QUE ADEMÁS UNIÓ A ESTUDIOS DE HUMANIDADES Y DERECHO. EN 1876 SE TITULÓ DE ABOGADO.



EN 1873 CONTRAJO MATRIMONIO CON CARMELA CARVAJAL. ESE MISMO AÑO LE FUE OTORGADO EL GRADO DE CAPITÁN DE CORBETA.

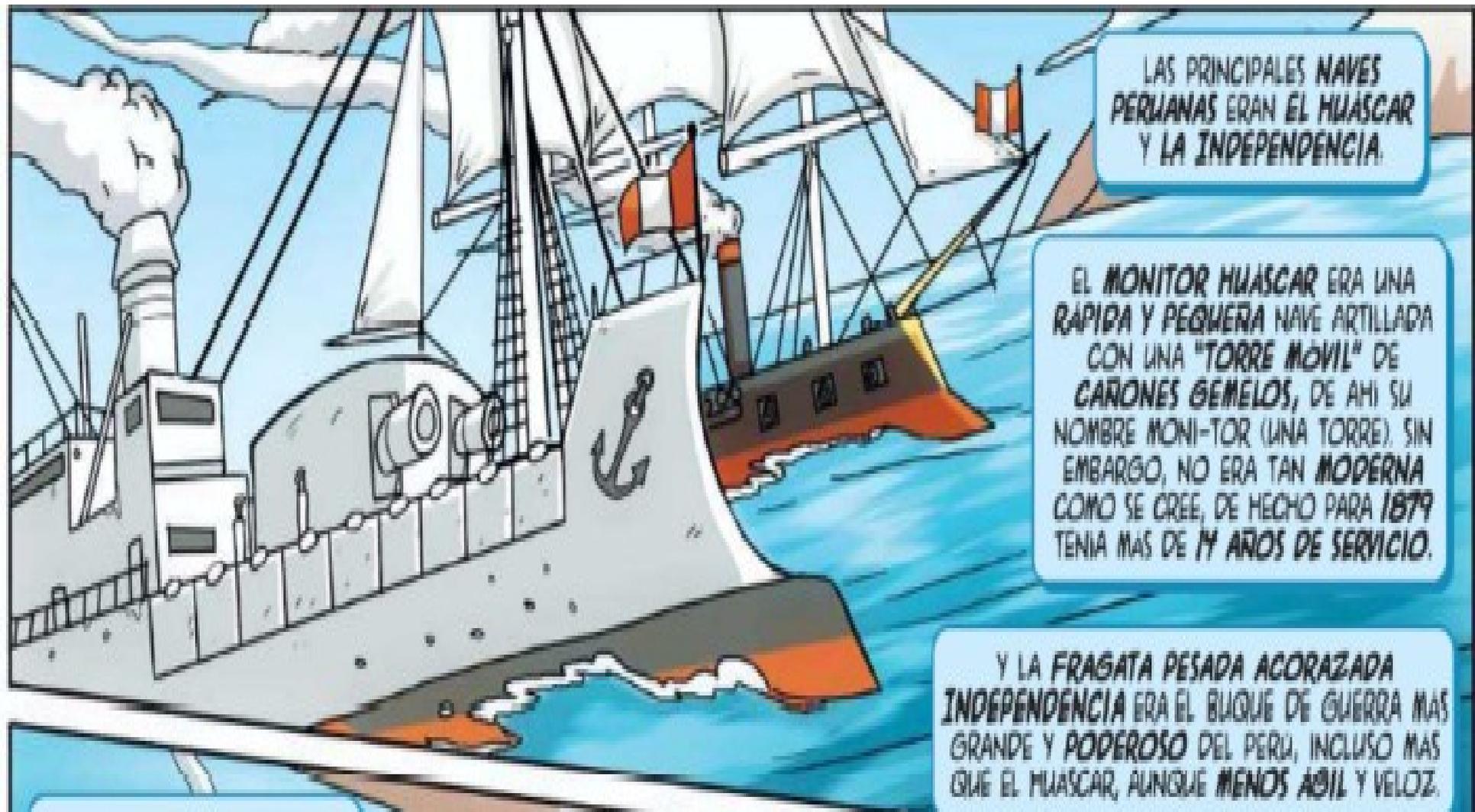
EN 1877, ASCENDIÓ A CAPITÁN DE FRAGATA Y LE FUE ENTREGADO EL MANDO DE LA ESMERALDA.



LA ESMERALDA ERA UNA CORBETA DE GUERRA DE PROPULSIÓN MIXTA, CALDERAS DE VAPOR Y VELAS.

DE FABRICACIÓN INGLESA, PARA 1879 ERA UNA NAVE NO EQUIPADA PARA UNA GUERRA DONDE BLINDADOS Y ACORAZADOS COMENZARÍAN SU REINADO SOBRE EL MAR.

ERA LA SEGUNDA NAVE EN NUESTRA ESCUADRA EN LLEVAR ESE NOMBRE.



LAS PRINCIPALES NAVES PERUANAS ERAN EL HUASCAR Y LA INDEPENDENCIA.

EL MONITOR HUASCAR ERA UNA RAPIDA Y PEQUERA NAVE ARTILLADA CON UNA "TORRE MOVIL" DE CARONES GEMELOS, DE AHI SU NOMBRE MONI-TOR (UNA TORRE). SIN EMBARGO, NO ERA TAN MODERNA COMO SE CREE, DE HECHO PARA 1879 TENIA MAS DE 14 AÑOS DE SERVICIO.

Y LA FRAGATA PESADA ACORAZADA INDEPENDENCIA ERA EL BUQUE DE GUERRA MAS GRANDE Y PODEROSO DEL PERU, INCLUSO MAS QUE EL HUASCAR, AUNQUE MENOS ABIL Y VELOZ.

EL 16 Y 17 DE MAYO DE 1879,
LA ESCUADRA CHILENA
ZARPO A ATACAR A LA
FLOTA PERUANA EN EL
CALLAO. ENCABEZABAN LA
ESCUADRA LOS BLINDADOS
BLANCO Y COCHRANE, MAS
MODERNOS Y PODEROSOS
QUE EL HUASCAR Y LA
INDEPENDENCIA.



EL ALMIRANTE JUAN WILLIAMS
REBOLLEDO ORDENÓ A LA ESMERALDA
Y LA COVADONGA, DOS DE SUS MAS
VEJOS BUQUES, MANTENER EL BLOQUEO
DE IQUIQUE JUNTO AL VAPOR LAMAR.

PERO LA FLOTA SE CRUZÓ, SIN VERSE,
CAMINO AL PERU CON EL HUASCAR Y
LA INDEPENDENCIA, ENVIADOS A
IQUIQUE A ROMPER EL BLOQUEO.

6:30 AM, VIGIA DE LA COVADONGA.

CARLOS CONDELL IDENTIFICÓ DE INMEDIATO AL HUASCAR Y LA INDEPENDENCIA, LAS DOS NAVES MÁS FORMIDABLES DEL ENEMIGO. SE ORDENÓ QUE EL LAMAR SE RETIRARA HACIA EL SUR.

¡HUMOS AL NORTE!

LA COVADONGA PELEARIA CON LA INDEPENDENCIA (COMO VEREMOS A CONTINUACION), MIENTRAS PRAT Y SU ESMERALDA CONTRA EL HUASCAR.



**CAPITAN DE NAVIO,
MIGUEL GRAU.
COMANDANTE DEL
HUASCAR.**

PARECE UNA
TRAMPA, SON BUQUES
DEMASIADO INFE-
RIORES A LOS
NUESTROS.

AVANCEMOS
CON CUIDADO, LOS
CHILENOS DEBEN ESTAR
ARMADOS CON
TORPEDOS(*)).

TRIPULANTES
DEL HUASCAR, HA
LLEGADO LA HORA
DE CASTIGAR AL
ENEMIGO DE LA
PATRIA...

**VIVA EL
PERU!**

GRAU COMENZÓ SU ATAQUE
CON CARONES

TRAS CONCLUIR QUE LA
ESMERALDA NO TENIA TORPEDOS,
DECIDIÓ ACERCARSE A ELLA

(*) EN 1879, LOS TORPEDOS ERAN
LOS MAS PELIGROSOS ENEMIGOS
DE LOS GRANDES BUQUES.

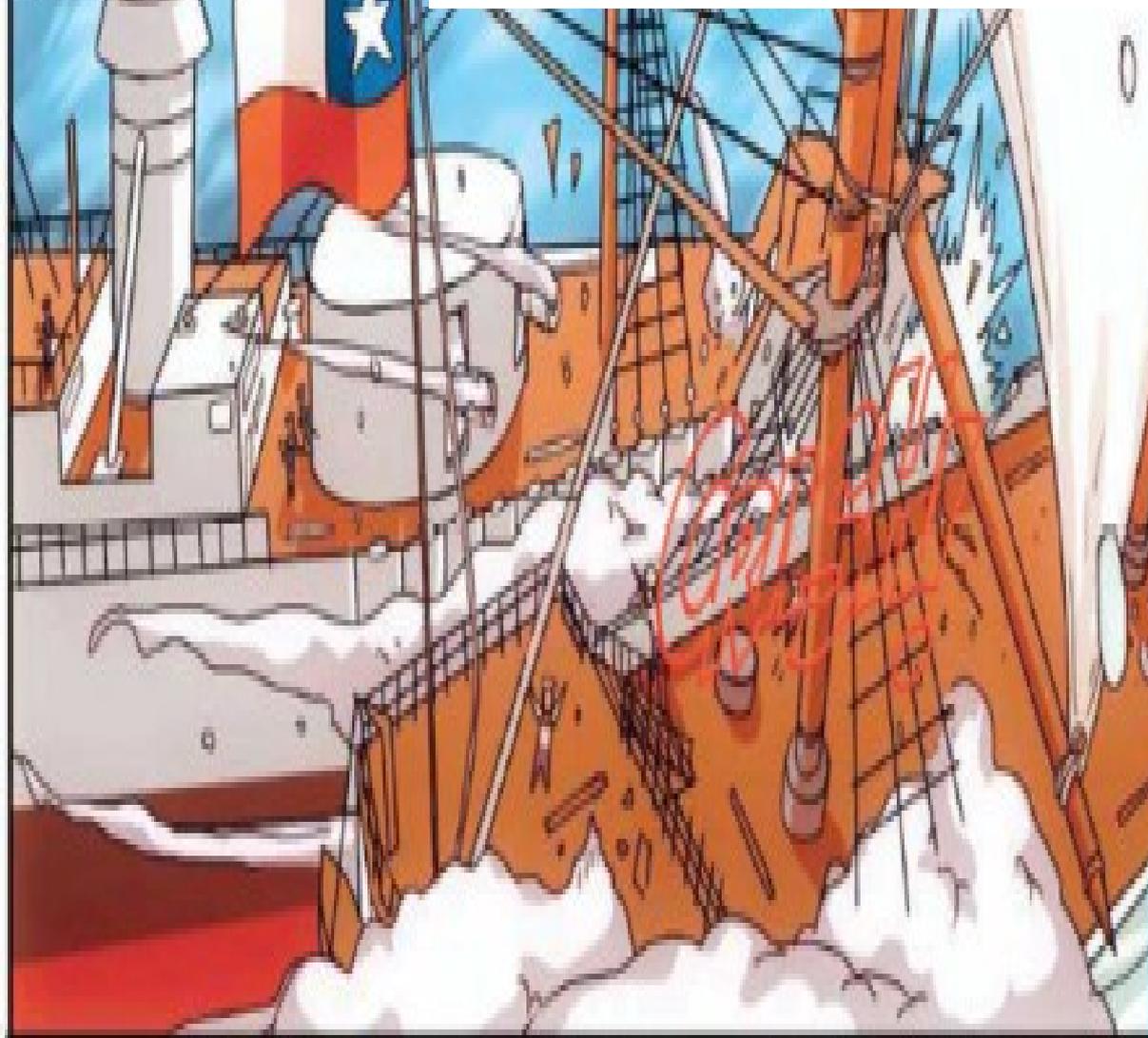
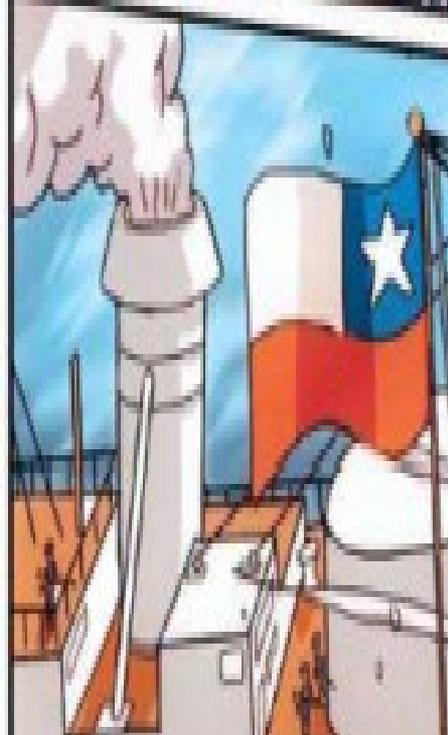


POR ESTA RAZÓN PRAT LLEVO SU NAVE CERCA DE LA COSTA, YA QUE SABIA QUE BRAU EVITARÍA DESTRUIR POR ACCIDENTE A LA POBLACIÓN CIVIL DE IQUIQUE.

SIN EMBARGO, DESDE EL PUERTO LOS REPELIERON CON DISPAROS.

EL HUASCAR ATACÓ CON SU ESPOLÓN(*).

(* EL ESPOLÓN ERA LA PROA (FRENTE) DEL BARCO. EN EL HUASCAR ESTE ERA DE HIERRO Y EN FORMA DE HACHA, PERFECTA PARA ROMPER LOS LADOS DE BUCQUES DE MADERA.



LA **ESMERALDA** EVADIÓ EL CHOQUE FRONTAL, AUNQUE DE TODAS FORMAS RESULTÓ DAÑADA. SIN EMBARGO, LA CERCANÍA DE LOS BUQUES DIO OPORTUNIDAD PARA QUE EL **HUASCAR** CARONEARA A LA VIEJA CORBETA.

EL ESPECTÁCULO ERA HORROROSO. LA **ESMERALDA** QUEMÁNDOSE, LLENA DE CUERPOS DE TRIPULANTES MUERTOS, SANGRE POR TODOS LADOS.

LA CERCANÍA DE AMBAS NAVES FUE APROVECHADA POR PRAT PARA REALIZAR EL ACTO HEROICO QUE LO HIZO PASAR A LA HISTORIA.

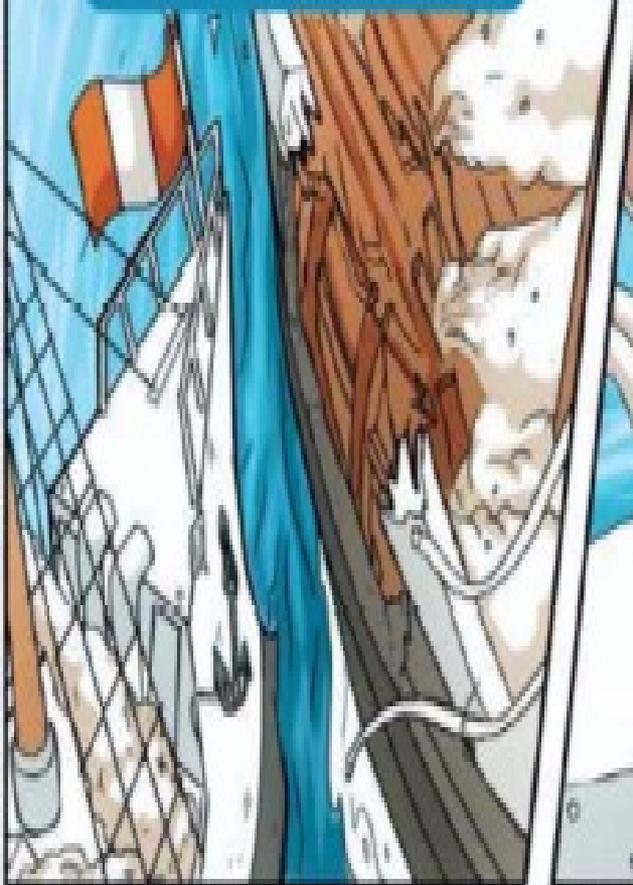


¡AL ABORDAJE,
MUCHACHOS!

SOLO DOS TRIPULANTES LO ESCUCHARON Y SIGUIERON. EL SARGENTO JUAN DE DIOS ALDEA Y EL MARINERO LUIS UGARTE, QUIEN CAYÓ AL MAR.

UNOS METROS ALCANZÓ A AVANZAR PRAT ANTES DE SER ALCANZADO POR LA BALA DE UN TIRADOR PERUANO.

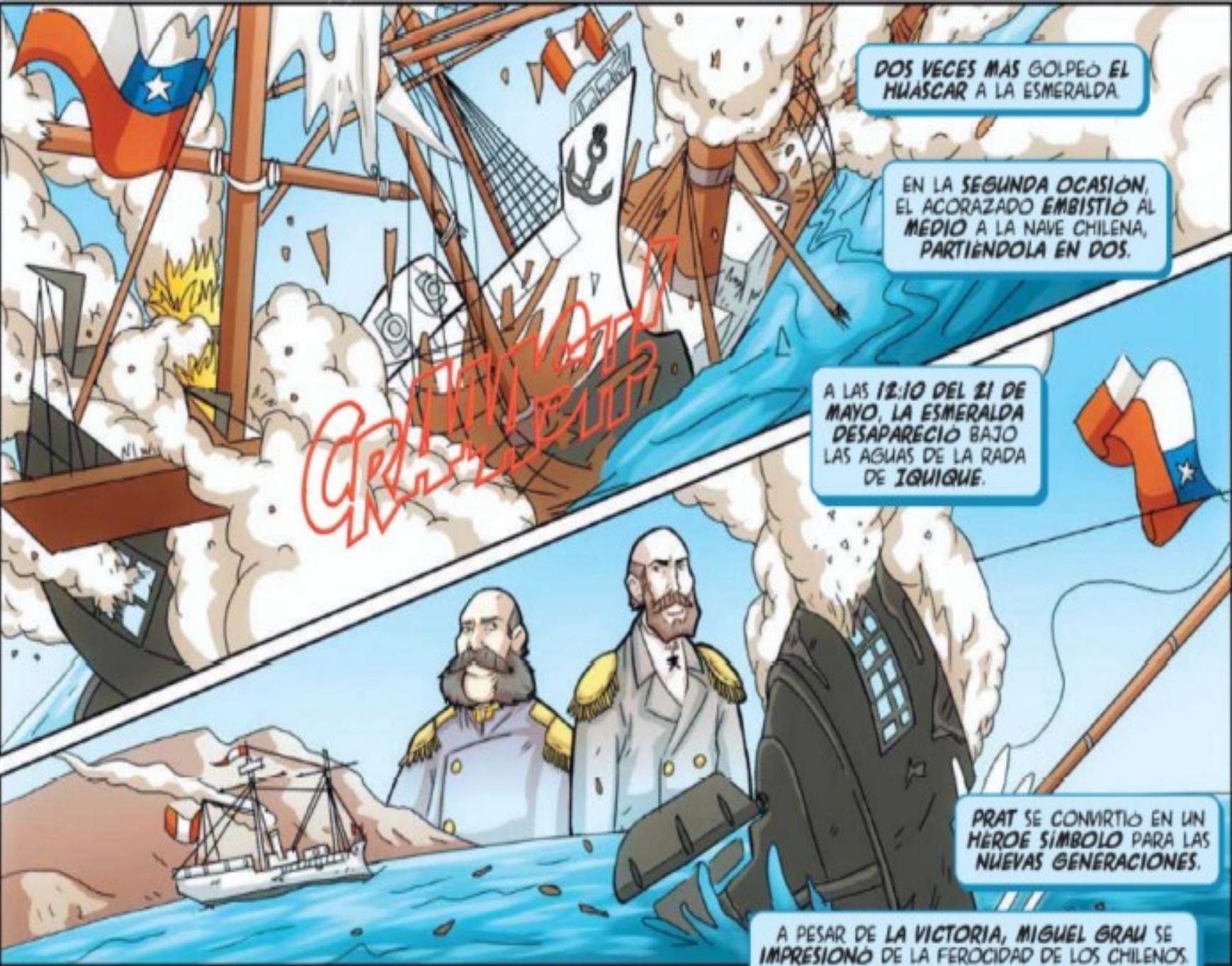
**GRAU ORDENÓ RETROCEDER
PARA DAR TIEMPO A LA
ESMERALDA DE RENDIRSE.**



**NO SE
RINDEN,
SEÑOR.**

**ATAQUEMOS
CON EL ESPOLÓN,
NUEVAMENTE.**

**A SU ORDEN,
CAPITAN.**



DOS VECES MAS GOLPEO EL HUASCAR A LA ESMERALDA.

EN LA SEGUNDA OCASION, EL ACORAZADO EMBISTIO AL MEDIO A LA NAVE CHILENA, PARTIENDOLA EN DOS.

A LAS 12:10 DEL 21 DE MAYO, LA ESMERALDA DESAPARECIO BAJO LAS AGUAS DE LA RADA DE IQUIQUE.

PRAT SE CONVIRTIÓ EN UN HÉROE SIMBOLO PARA LAS NUEVAS GENERACIONES.

A PESAR DE LA VICTORIA, MIGUEL GRAU SE IMPRESIONÓ DE LA FEROCIDAD DE LOS CHILENOS. UN ENEMIGO NOBLE QUE HABIA DESPERTADO.



21 DE MAYO DE 1879.

PUNTA GRUESA.

¡RESISTAN, MUCHACHOS!
¡TIRADORES A POPA Y A
LAS COFAS(*)!

MIENTRAS LA *ESMERALDA* DE
ARTURO PRAT SE BATIA CON EL
HUASCAR EN *IQUIQUE*, *CARLOS*
CONDELL, DESTACADO MARINO
CHILENO, HACIA LO PROPIO A
BORDO DE LA *COYADONGA*
CONTRA LA PODEROSA
INDEPENDENCIA, DE PERÚ,

(*) LA *COFA* ES UNA PLATAFORMA
UBICADA EN LOS PALOS MAYORES DE
UN BARCO, SERVA PARA APOSTAR VIGÍAS,
ARREGLAR EL VELAMEN Y PONER
FUSILEROS EN CASO DE BATALLA.







¿QUE HACE ESE DIABLO?

COMANDANTE PERUANO, JUAN GUILLERMO MOORE.

¡SI BAY CARONEANDO AL ENEMIGO!

BOOM!



¡CAPITAN, ES IMPOSIBLE, NO HACEMOS BLANCO!

¡MALDICIÓN!

¿ES QUE NO HAY BUENOS ARTILLEROS EN ESTE BARCO? ¡TU, TOMA EL CARON DE PROA!

LA TRIPULACION DE LA INDEPENDENCIA TENIA Poca EXPERIENCIA Y SOLO ALGUNOS ERAN MARINOS PROFESIONALES.





¡ESA ESTUVO CERCA!
¡AHORA MÁS A LA COSTA!

¡PERO, CAPITAN! ¡ENCALLAREMOS!
¡LAS AGUAS SON MUY POCO PROFUNDAS AHÍ!



¡OBEDEZCA MI ORDEN, MARINO!

¡ES NUESTRA ÚNICA OPORTUNIDAD!

A wooden sailing ship is shown from a side-on perspective, crashing into a rocky coastline. The ship's hull is splashing against the rocks, and the sea is turbulent. The sky is blue with some white clouds.

¡SUJETENSE FUERTE!

A DURAS PENAS LA QUILLA DE LA COVADONGA RESISTIÓ EL ROCE CON LOS ROQUEROS SUMERGIDOS DE PUNTA GRUESA. PERO LA INDEPENDENCIA ERA UN BARCO MAS PESADO...

A close-up view of the dark green hull of the ship as it strikes a large, jagged rock. The impact is shown with white splashes and bubbles. The word 'CRAC!' is written in large, orange, stylized letters above the splash.

CRAC!

A group of sailors in blue uniforms are celebrating. They have their arms raised in the air, some holding a Chilean flag. The scene is filled with a sense of triumph and joy.

**¡LO LOGRAMOS!
¡VIVA CHILE!**

A close-up profile of a man with brown hair and a mustache, wearing a blue uniform. He has a determined and slightly smug expression, with his right fist clenched. The background is a bright blue sky with white clouds.

NO PODRAN MANIOBRAR...

¡AQUI SE FREGARON!

LA INDEPENDENCIA QUEDÓ VARADA, INCLINADA HACIA ESTRIBOR Y CON LA SALA DE MÁQUINAS INUNDADA TRAS LAS AVERÍAS SUFRIDAS.



¡CARONES CONTRA EL ENEMIGO!
¡FUEGO!

LA INTENCIÓN DE CONDELL ERA CARONEAR A LA INDEPENDENCIA Y LUEGO IR EN AUXILIO DE LA ESMERALDA, SIN SABER QUE YA A ESA HORA, CERCA DEL MEDIODÍA, EL OTRO BARCO CHILENO COMENZABA A HUNDIRSE FRENTE A IQUIQUE.



LA VICTORIA ERA DE CONDELL Y SUS HOMBRES. LA PODEROSA INDEPENDENCIA ESTABA DESBARATADA.



**¡CAPITAN, VIENE EL
HUASCAR DESDE
EL NORTE!**

**¡OH NO! ¡ESTO
SIGNIFICA QUE LA
ESMERALDA Y PRAT
HAN CAIDO!**



